



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 26.03.01 ATR

Fecha: 19.03.2026

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Descripción del problema:

Se han reportado casos de retracción no comandada del tren de aterrizaje delantero (NLG) en servicio. La investigación preliminar determinó que una fuga interna excesiva dentro de la Landing gear selector valve (LGSV) puede resultar en una retracción inadvertida del tren en configuraciones específicas. La investigación adicional aún está en curso para determinar la(s) causa(s) raíz de los eventos reportados.

Esta condición podría conducir a la pérdida del tren de aterrizaje y/o del control del avión durante las operaciones en tierra, lo que podría resultar en daños al avión y/o lesiones a los ocupantes.

Para corregir esta condición insegura EASA ha emitido la AD 2026-0046, y ATR la AOM 2025/11, con las instrucciones para una verificación funcional única de la pieza afectada (prueba de fugas internas del LGSV).

Acciones Correctivas:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- (1) Realizar un chequeo funcional (Chequeo por fugas) por una única vez según indicaciones de la AOM 2025/11 a la válvula selectora "Landing gear selector valve (LGSV)" P/N 100-5383Y-00 o P/N 100-5383Y00 u otros P/N instalados en las aeronaves.
- (2) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.

- (3) No más allá de 3 días posteriores a su cumplimiento, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA.
- (4) Esta DA es efectiva **el 20 de marzo de 2026**.

Cumplimiento: Dentro de los 6 meses o posteriores a la fecha de entrada en vigor de la DA, o que hayan consumido 5000 ciclos desde la primera instalación, lo que ocurra primero.

Información Suplementaria o de Referencia.

- ATR EASA AD 2026-0046 de fecha 06 de marzo de 2026.
- AOM 2025/11 emisión 1 de fecha 17 de noviembre de 2025.

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

